



## ÉCLAIRAGES ET SYNTHÈSES

# LE SECTEUR AÉRONAUTIQUE EN NOUVELLE-AQUITAINE

## Sommaire

- p 2-3 L'emploi salarié dans le secteur aéronautique
- p 4-5 Les secteurs qui recrutent dans l'aéronautique
- p 6 Les offres d'emploi enregistrées dans le secteur aéronautique
- p 7 Les besoins en main d'œuvre du secteur
- p 8-10 La demande d'emploi dans le secteur aéronautique
- p 11 Les entrées en formation
- p 12 Annexe : méthodologie et nomenclatures

## L'essentiel

La filière aéronautique et spatiale française emploie plus de 350 000 emplois directs et indirects et réalise un chiffre d'affaire de 50 md€. La France se positionne au 2<sup>ème</sup> rang mondial.

En Nouvelle-Aquitaine, le secteur aéronautique emploie près de 21 000 salariés (emplois directs). Ce secteur pèse ainsi 1,4% de l'ensemble des salariés privés de la région, une part plus importante qu'en France métropolitaine (0,8%).

Sur l'année 2020, la crise sanitaire et les confinements mis en place par les autorités ont sévèrement impacté le secteur aéronautique, suspendant les commandes et mettant à l'arrêt nombre de compagnies aériennes. L'emploi salarié direct dans ce secteur a diminué de -3,0% sur 2020 en Nouvelle Aquitaine et au niveau national.

Sur les 21 000 emplois, près de 16 000 emplois salariés sont comptabilisés dans la construction aéronautique et spatiale. La Nouvelle-Aquitaine occupe la 3<sup>ème</sup> place nationale dans ce domaine avec 14% des salariés du secteur. La région se positionne en nombre de salariés à la 2<sup>ème</sup> place par rapport au niveau national pour le domaine de l'entretien et la réparation d'aéronefs et d'engins spatiaux (2 100 salariés).

Fin 2022, près de 18 000 demandeurs d'emploi sont à la recherche d'un métier lié au secteur aéronautique. La répartition par tranche d'âge est quasi-identique à celle de l'ensemble de la demande d'emploi. En revanche le public demandeur d'emploi dans ce secteur est composé à 77% d'hommes et leur niveau d'étude est supérieur à celui de la demande d'emploi totale.

Hors intérim, plus de 3 000 recrutements ont été réalisés en 2022, un volume en progression de +72% par rapport à 2021.

Près de 600 offres d'emploi ont été collectées par Pôle emploi en 2022. Signe d'un besoin croissant des employeurs dans ce secteur et d'une reprise de la croissance, ce nombre d'offres d'emploi a progressé fortement par rapport à 2021.



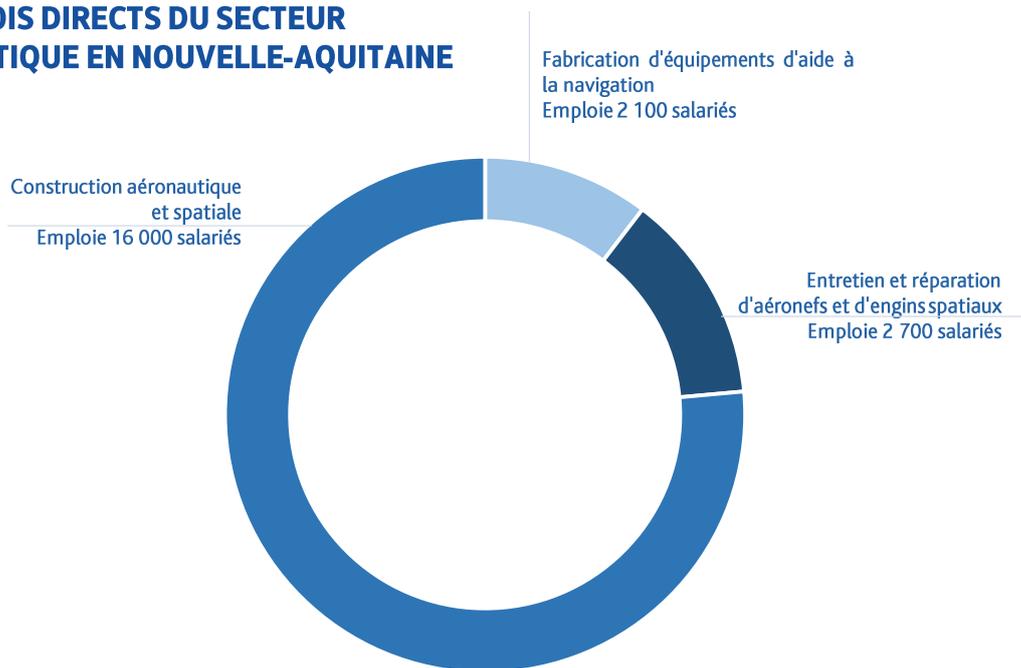
(sources : région Nouvelle-Aquitaine, Acoss, Pôle emploi)

# LE SECTEUR AÉRONAUTIQUE, PÉRIMÈTRE ET ACTIVITÉS



Le secteur aéronautique regroupe les activités de conception, de fabrication et de commercialisation des aéronefs (avions, hélicoptères, drones, etc.) et des équipements spécifiques associés (propulsion, systèmes de bord, etc.). Le secteur spatial concerne les vols dans l'espace. Ces deux secteurs ont des applications à la fois civiles et militaires. Il se décompose en 3 sous-secteurs.

## LES EMPLOIS DIRECTS DU SECTEUR AÉRONAUTIQUE EN NOUVELLE-AQUITAINE



Dans cette étude, le secteur aéronautique a été défini à partir des activités de l'industrie manufacturière dans les domaines de la construction aéronautique, la réparation et la maintenance d'aéronefs et d'engins spatiaux et la fabrication d'équipements d'aide à la navigation. Il est important de distinguer le secteur aéronautique de la filière aéronautique qui inclut également les sous-traitants, les laboratoires de recherche et développement. Ainsi la filière aéronautique en Nouvelle-Aquitaine c'est 70 000 emplois : 50 000 emplois industriels et 20 000 personnels de défense (source : Feuille de route aéronautique et spatiale 2019-2022 Région Nouvelle-Aquitaine).

## Encadré 1 : Les chiffres CLÉS de l'aéronautique en France

**350 000** Plus de 350 000 emplois directs ou indirects

**50Md€** Un chiffre d'affaires consolidé en 2017 de près de 50Md€ majoritairement à l'export

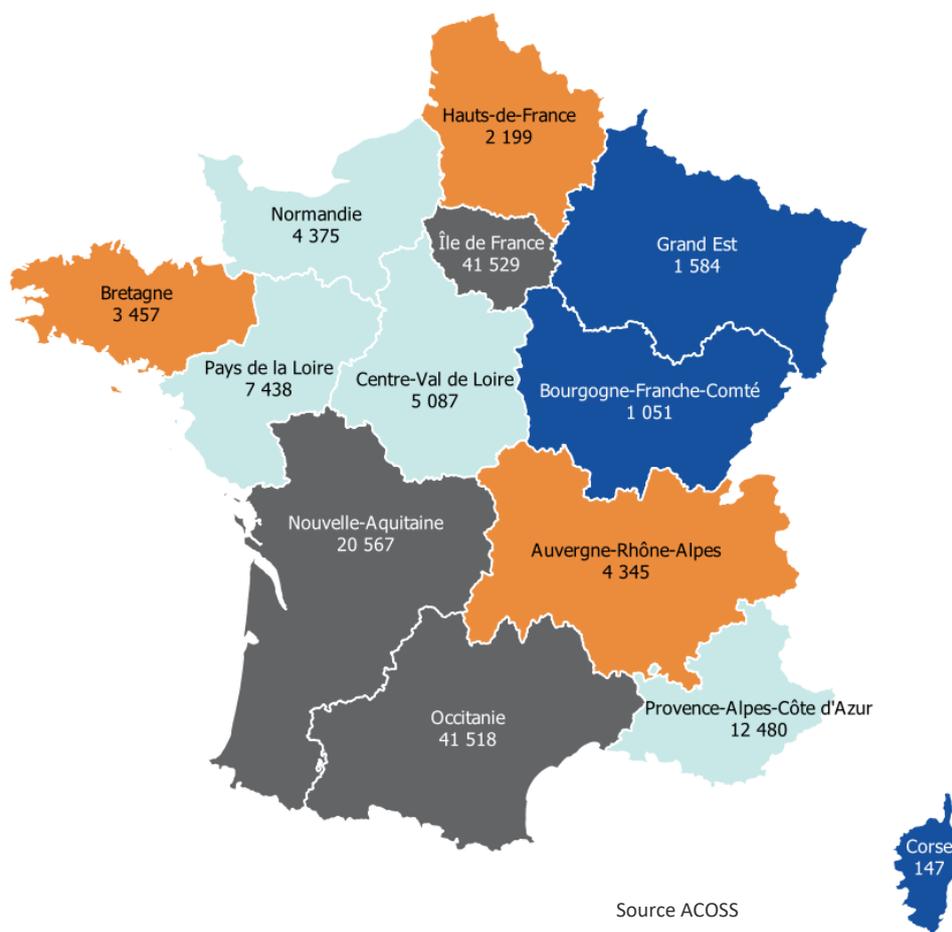
**2<sup>ÈME</sup>** la France se positionne comme le 2<sup>ème</sup> pays au niveau mondial



Pour plus d'informations sur le champ d'activités retenu (nomenclature NAF, FAP, ROME), la méthodologie et les différentes sources utilisées, se reporter à la page 12 du document.

# 80 ÉTABLISSEMENTS DU SECTEUR DE L'AÉRONAUTIQUE EN NOUVELLE-AQUITAINE EMPLOIENT 21 000 SALARIÉS À FIN 2021

CARTE 1  
EMPLOI SALARIÉ DIRECT PAR RÉGION DANS L'AÉRONAUTIQUE

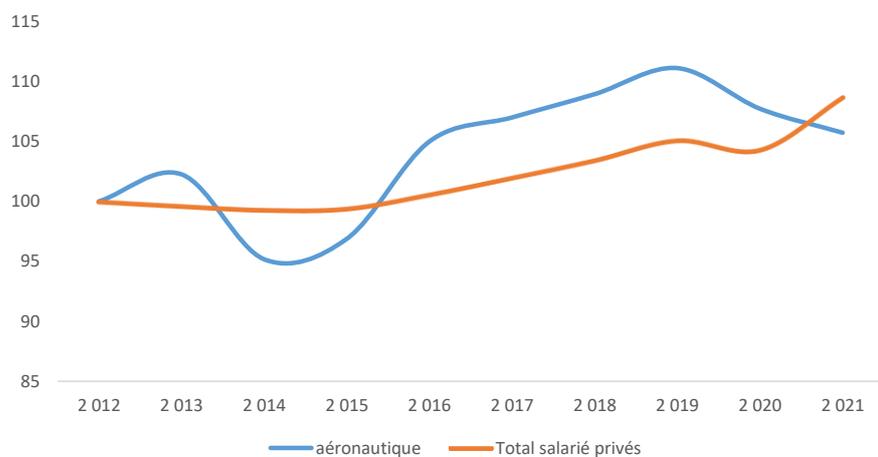


Fin 2021, le secteur aéronautique néo-aquitain regroupait un peu plus de 80 établissements privés avec au moins un salarié. Au sein de ces établissements, 21 000 salariés étaient comptabilisés, soit 1,4% des effectifs salariés privés de la région.

L'activité du secteur occupe ainsi une place plus importante dans la région qu'au plan national (0,8%). La Nouvelle-Aquitaine se classe au 3<sup>ème</sup> rang des régions françaises dans ce secteur. L'Occitanie arrive en tête avec 2,9% de ses emplois localisés dans le secteur aéronautique [cf. Carte 1].

Le département de la Gironde à lui seul concentre près de la moitié des emplois du secteur aéronautique (46%) de la région Nouvelle-Aquitaine, suivi des Pyrénées-Atlantiques avec près d'un emploi sur quatre (23%).

GRAPHIQUE 1  
ÉVOLUTION DE L'EMPLOI SALARIÉ DEPUIS 2012



## En 2021, le secteur n'a pas retrouvé son niveau d'avant crise

En 10 ans en Nouvelle-Aquitaine, l'emploi salarié du secteur aéronautique est en hausse de +5,7% (pour 5,3% pour le national) contre +8,6% pour l'ensemble des secteurs d'activité (pour +7,4% pour le national). Dans la région le niveau de l'emploi en nombre de salarié dans le secteur reste inférieur au niveau d'avant crise (-4,8% par rapport à 2019 pour -6,0% au niveau national).

1. Source : Acooss. Cette statistique porte sur les salariés directement employés par les établissements du secteur aéronautique. Elle n'inclut pas les travailleurs intérimaires (employés par les établissements de travail temporaire) mis à disposition d'entreprises du secteur aéronautique, qui eux sont comptabilisés dans le secteur « Activités de services administratifs et de soutien ».

# LES SECTEURS QUI RECRUTENT DANS L'AÉRONAUTIQUE

## Plus de 3 000 recrutements en un an (hors intérim)

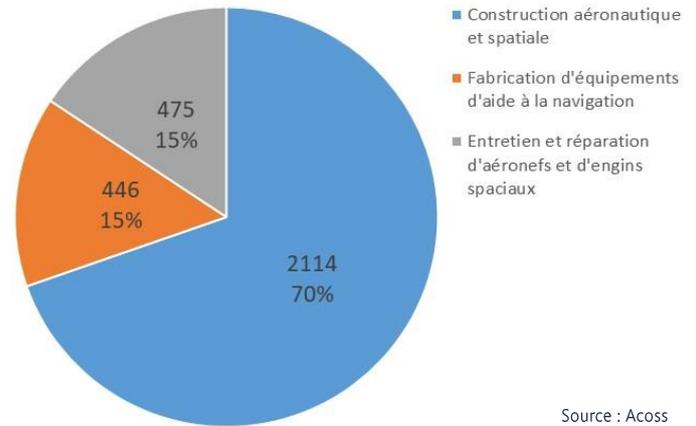
En 2022, la Nouvelle-Aquitaine recense plus de 3 000 recrutements dans l'aéronautique.

70% des recrutements se concentrent sur la construction aéronautique et spatiale [cf. graphique 2].

Sur un an, le secteur aéronautique affiche une hausse du nombre de recrutements (+72%) beaucoup plus marquée que pour l'ensemble des secteurs en région (+8,6%). L'augmentation concerne les trois sous-secteurs :

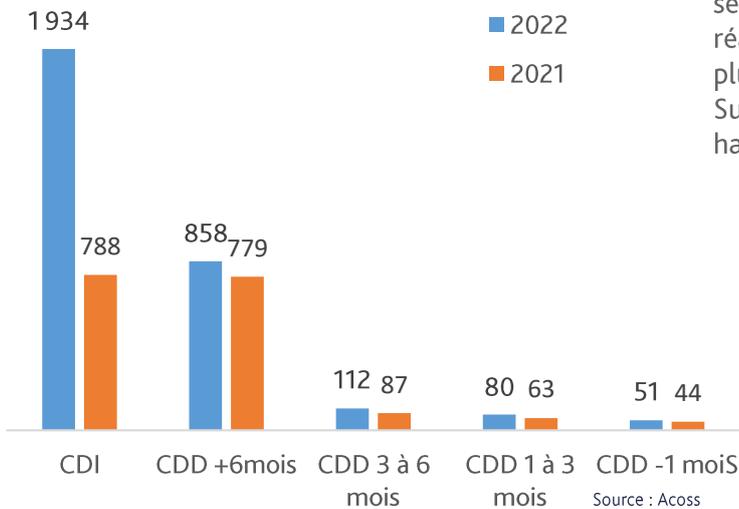
- +70% pour la construction aéronautique et spatiale
- +60% pour la fabrication d'équipements d'aide à la navigation
- +66% pour l'entretien et la réparation d'aéronefs et d'engins spatiaux

**GRAPHIQUE 2**  
RÉPARTITION DES EMBAUCHES SELON LA FAMILLE D'ACTIVITÉ EN NOUVELLE-AQUITAINE EN 2022



Source : Acoess

**GRAPHIQUE 3**  
RÉPARTITION DES RECRUTEMENTS SELON LE TYPE DE CONTRAT EN NOUVELLE-AQUITAINE EN 2022



Source : Acoess

## 9 recrutements sur 10 sont des contrats durables

En 2022, plus de 90% des recrutements dans le secteur aéronautique en Nouvelle-Aquitaine sont réalisés sur des contrats durables (CDI ou CDD de plus de 6 mois) [cf. graphique 3].

Sur un an, tous les types de contrats augmentent. La hausse la plus forte concerne les CDI (+145%).

## Près d'1 recrutement sur 2 se situe en Gironde

En lien avec l'emploi salarié, la majorité des recrutements se situent en Gironde (45% soit 1 350 embauches) [cf. tableau 2]. Près de 6 recrutements sur 10 en Gironde se font le secteur de la construction aéronautique et spatiale. Pour les Pyrénées-Atlantiques c'est plus de 9 recrutements sur 10.

L'ensemble des départements concernés affiche une hausse du nombre de recrutements par rapport à 2021. Les valeurs s'échelonnent de +42% pour le Lot-et-Garonne, à +134% pour la Charente-Maritime.

**TABEAU 1**  
RÉPARTITION DES RECRUTEMENTS DU SECTEUR AÉRONAUTIQUE PAR DÉPARTEMENT EN 2022

Département	Nombre de recrutements	Part sur l'ensemble	Évolution annuelle
Charente	139	5%	43%
Charente-Maritime	272	9%	134%
Gironde	1 351	45%	60%
Landes	276	9%	65%
Lot-et-Garonne	74	2%	42%
Pyrénées-Atlantiques	632	21%	90%
Vienne	229	8%	97%
Haute-Vienne	62	2%	114%
<b>TOTAL</b>	<b>3 035</b>	<b>100%</b>	<b>72%</b>

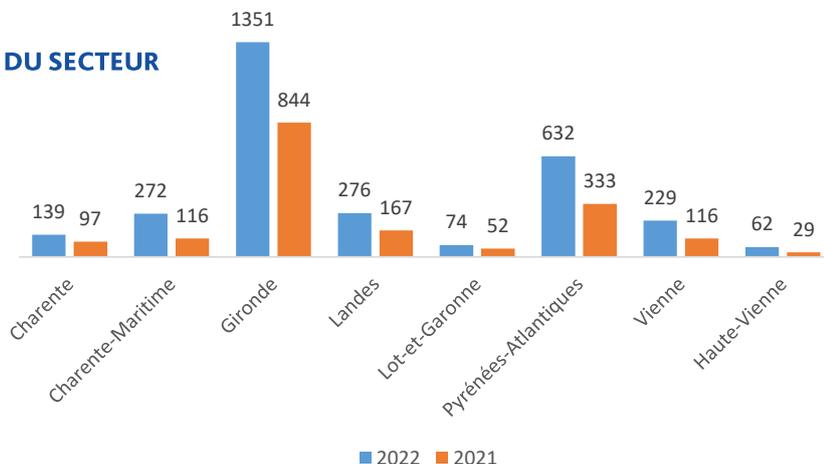
Source : Acoess

# RÉPARTITION DES RECRUTEMENTS PAR BASSIN D'EMPLOI ET DÉPARTEMENT DU SECTEUR AÉRONAUTIQUE

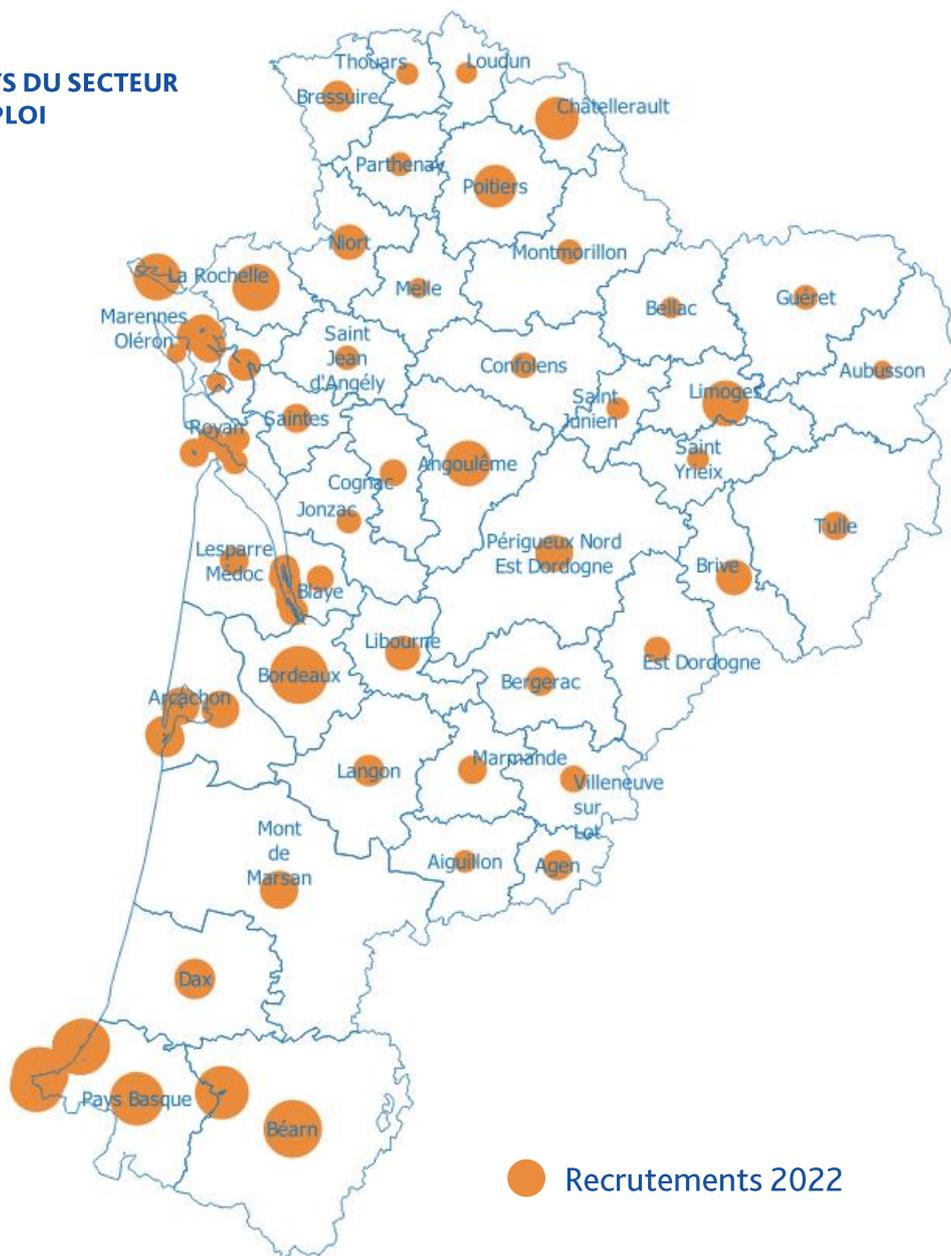
Tous les départements de la région sont concernés par l'augmentation annuelle des recrutements du secteur.

Les départements qui affichent la plus importante évolution du nombre d'embauches sur un an sont, la Charente-Maritime avec +135% (+156 nouveaux postes), les Pyrénées-Atlantiques +90% (+299 postes) et la Gironde +60% (+507).

**GRAPHIQUE 4**  
**LES RECRUTEMENTS DU SECTEUR**  
**PAR DÉPARTEMENT**



**CARTE 2**  
**LES RECRUTEMENTS DU SECTEUR**  
**PAR BASSIN D'EMPLOI**

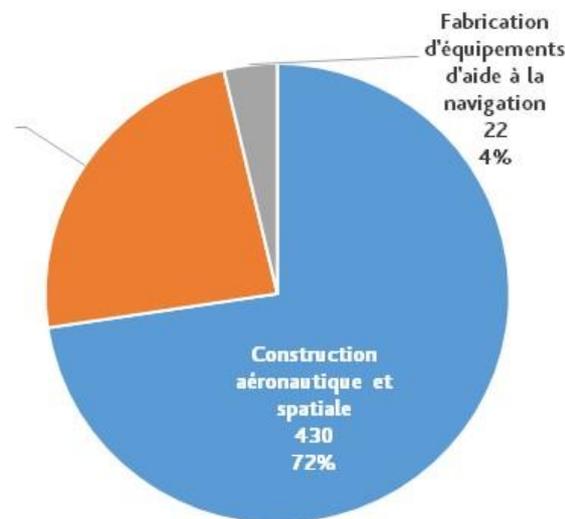
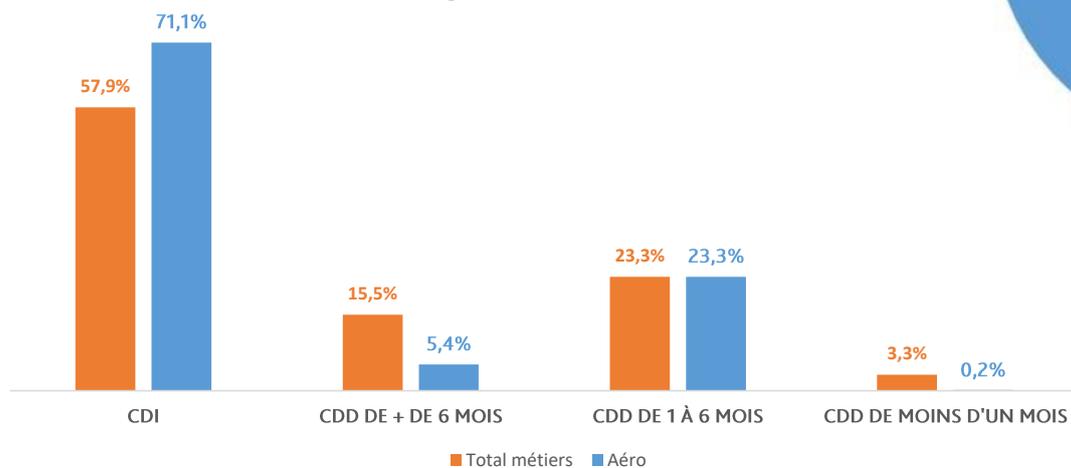


Source : AcoSS

# PRÈS DE 600 OFFRES D'EMPLOI ENREGISTRÉES EN 2022 DANS L'AÉRONAUTIQUE

En 2022, la Nouvelle-Aquitaine a enregistré 592 offres d'emploi dans l'aéronautique. Près des  $\frac{3}{4}$  des offres d'emploi se concentrent sur le métier de la construction aéronautique et spatiale (72% des offres [cf. graphique 5]). Les offres déposées dans cette famille se font particulièrement dans 2 métiers : Ajustement et montage de fabrication avec 136 offres enregistrées sur un an et Fabrication de pièces en matériaux composites, 52 offres enregistrées.

**GRAPHIQUE 6**  
RÉPARTITION DES OFFRES D'EMPLOI ENREGISTRÉES SELON LE TYPE DE CONTRAT EN NOUVELLE-AQUITAINE EN 2022



Source : Pôle emploi

## 8 offres d'emploi sur 10 concernent des contrats durables

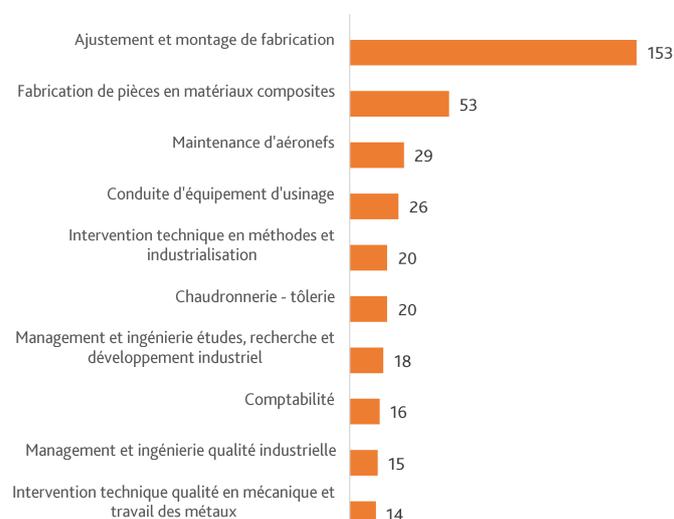
En 2022, plus des  $\frac{3}{4}$  des offres enregistrées sur un métier du secteur en Nouvelle-Aquitaine concernent des contrats durables (CDI + CDD de plus de 6 mois [cf. graphique 6]), leur nombre a été multiplié par 3 sur une année. Les contrats CDD de moins de 1 mois sont largement en baisse (-80%).

## Deux métiers concentrent plus du tiers des offres d'emploi

Sur une année, deux métiers concentrent 35% des offres enregistrées dans l'aéronautique. Le métier le plus recherché en 2022 est « ajustement et montage de fabrication » avec plus de 150 offres d'emploi déposées à Pôle emploi, soit 26% des offres [cf. graphique 7], c'est aussi le métier qui représente la plus forte hausse du nombre d'offres d'emploi, avec 6 fois plus d'offres qu'en 2020 (soit +128).

Sur un an, le secteur affiche une hausse importante du nombre d'offres d'emploi enregistrées (+238%). Concernant l'ensemble des métiers en région, la hausse est beaucoup moins marquée sur la période (+23,2%).

**GRAPHIQUE 7**  
TOP 10 DES OFFRES ENREGISTRÉES EN 2022 DANS L'AÉRONAUTIQUE EN NOUVELLE-AQUITAINE



Source : Pôle emploi

# LES BESOINS EN MAIN D'ŒUVRE DANS LE SECTEUR AÉRONAUTIQUE

## 586 projets de recrutement dans le secteur aéronautique en 2023 (enquête BMO sur les projets de recrutement en 2023)

Plus des  $\frac{3}{4}$  des projets concernent la construction aéronautique et spatiale.

Les bassins d'emploi concernés par ces projets sont ceux de Bordeaux (193 projets, soit le  $\frac{1}{3}$  de l'ensemble des recrutements envisagés par les entreprises du secteur), suivi de Rochefort (163 projets) et Mont de Marsan (109 projets).

Le métier le plus recherché est celui de « Monteurs, ajusteurs, contrôleurs et autres ouvriers qualifiés de la mécanique » qui représente plus du tiers des projets, suivi de « Ouvriers qualifiés de la maintenance en mécanique » avec 68 projets, « Techniciens des industries de process (production, R&D, contrôle qualité...) » avec 58 projets et « Ouvriers non qualifiés métallerie, serrurerie, montage (y.c. réparateurs) » avec 56 projets.

La proportion de projets de recrutement jugés difficiles du secteur est de 83%, une valeur supérieure à l'ensemble des métiers concernés par l'enquête BMO (70%),

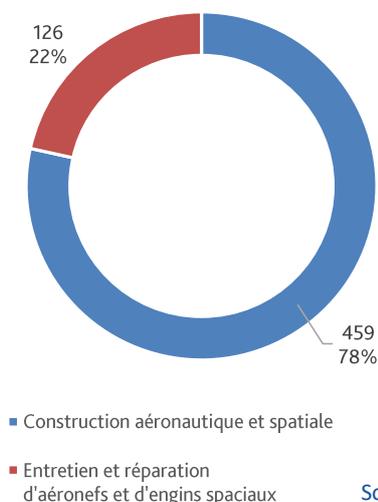
*L'enquête BMO porte sur l'ensemble des employeurs hors administrations de l'État (Ministères, Police, Justice...) et entreprises publiques (Banque de France...). Cette définition correspond au total à 234 926 établissements pour la région Nouvelle-Aquitaine (extraits du répertoire SIRENE), dont 179 825 ont été interrogés cette année.*

*37 306 établissements ont répondu au questionnaire. Les résultats ont été redressés pour être représentatifs de l'ensemble des employeurs de la région.*

**83%**

des recrutements sont jugés difficiles par les employeurs dans le secteur de l'aéronautique

GRAPHIQUE 8 RÉPARTITION DES PROJETS DE RECRUTEMENT DU SECTEUR DE L'AÉRONAUTIQUE PAR SECTEUR D'ACTIVITÉ POUR 2023



Source Pôle emploi , enquête BMO 2023

TABLEAU 2 RÉPARTITION DES PROJETS DE RECRUTEMENT POUR 2023 DU SECTEUR DE L'AÉRONAUTIQUE PAR MÉTIERS

Bassins d'emploi	Nb de Projets
BORDEAUX	193
ROCHEFORT	163
MONT DE MARSAN	109
COGNAC	55
BEARN	44
MARMANDE	12
PAYS BASQUE	7
DAX	2
AGEN	1
<b>TOTAUX</b>	<b>586</b>

Source Pôle emploi , enquête BMO 2023

TABLEAU 3 TOP 5 DES MÉTIERS RECHERCHÉS PAR LES ENTREPRISES DU SECTEUR AÉRONAUTIQUE

Métiers	Nb de projets de recrutements
Monteurs, ajusteurs, contrôleurs et autres ouvriers qualifiés de la mécanique	200
Ouvriers qualifiés de la maintenance en mécanique	68
Techniciens des industries de process (production, R&D, contrôle qualité...)	58
Ouvriers non qualifiés métallerie, serrurerie, montage (y.c. réparateurs)	56
Ingénieurs et cadres de la fabrication et de la production	24

Source Pôle emploi , enquête BMO 2023

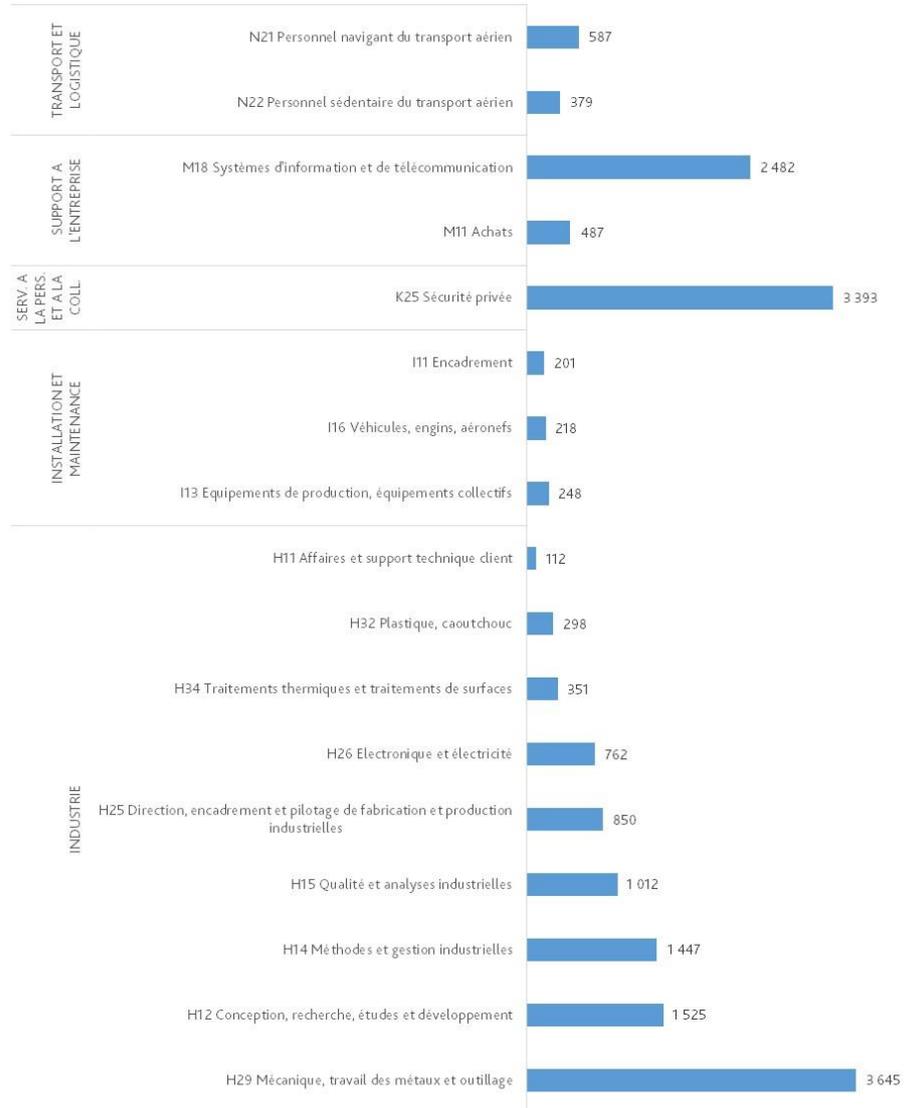
# LA DEMANDE D'EMPLOI DU SECTEUR AÉRONAUTIQUE

Près de 18 000 demandeurs d'emploi dans les métiers du secteur aéronautique

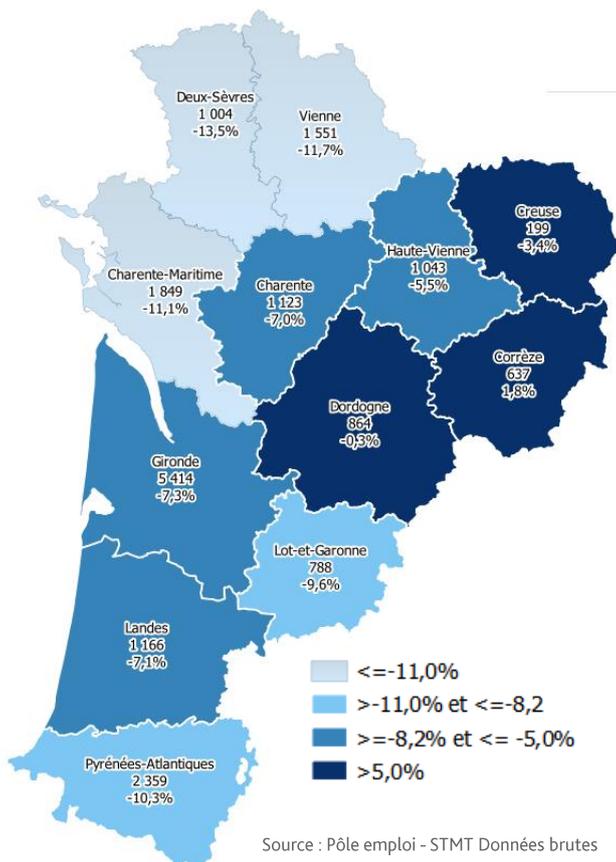
GRAPHIQUE 9  
RÉPARTITION DE LA DEMANDE D'EMPLOI CAT.ABC DU SECTEUR DE L'AÉRONAUTIQUE PAR FAMILLE DE MÉTIERS EN DÉCEMBRE 2022

Fin décembre 2022, les demandeurs d'emploi recherchant un emploi dans les métiers de l'aéronautique représentent près de 4% des personnes inscrites à Pôle emploi en catégories ABC.

Leur nombre est en baisse par rapport à décembre 2021, plus marquée que pour l'ensemble des métiers : -8,2% sur un an contre -4,9% pour l'ensemble des métiers. Sur un an, dans les métiers de l'aéronautique, les baisses les plus importantes du nombre de demandeurs d'emploi se situent en Deux-Sèvres (-13,5% soit -157 demandeurs d'emploi), en Vienne (-11,7% soit -205 personnes) et en Charente-Maritime (-11,1% soit -232 personnes). C'est la Gironde qui affiche la baisse du nombre de demandeurs d'emploi la plus élevée avec -429 demandeurs d'emploi sur la période.



CARTE 3  
RÉPARTITION DE LA DEMANDE D'EMPLOI CAT. ABC PAR DÉPARTEMENT EN DÉCEMBRE 2022



Source : Pôle emploi - STMT Données brutes

Quatre départements concentrent plus de la moitié des demandeurs d'emploi du secteur : la Gironde (30%), les Pyrénées-Atlantiques (13%) et la Charente-Maritime (10%) [cf. carte 3].

Les métiers de l'industrie et des services à la personne et à la collectivité (notamment la sécurité), sont parmi les plus demandés [cf. graphique 9]. Ils concentrent près des trois quarts des demandeurs d'emploi du secteur.

Sur un an, le nombre de demandeurs d'emploi des métiers en l'industrie, de l'installation et la maintenance et du personnel navigant du transport aérien sont en baisse. Le métier de la mécanique et du travail des métaux et outillage, est celui qui affiche la plus importante baisse avec 680 demandeurs d'emploi en moins.

Au total le nombre de demandeurs d'emploi du secteur a diminué de -8,2%, soit 1600 demandeurs en moins.

## Un public de demandeurs d'emploi plutôt masculin et mieux formé

Fin décembre 2022, les demandeurs d'emploi dans les métiers de l'aéronautique sont majoritairement masculins [cf. graphique 7]. La part des hommes dépasse même 95% pour le métier « installation et maintenance ». Les femmes sont plus présentes dans le métier « Transport et Logistique » avec 57%.

La répartition par tranches d'âge est proche de celle de l'ensemble de la demande d'emploi.

Ces demandeurs d'emploi sont également mieux formés : 43% d'entre eux ont un niveau de formation bac +2 et plus contre 31% pour l'ensemble des demandeurs d'emploi.

Les personnes en recherche d'emploi d'un métier de l'aéronautique ont une ancienneté d'inscription inférieure à l'ensemble des demandeurs d'emploi. Le chômage de très longue durée est moins représenté avec -4 pts par rapport à l'ensemble des métiers (22% pour 26%).

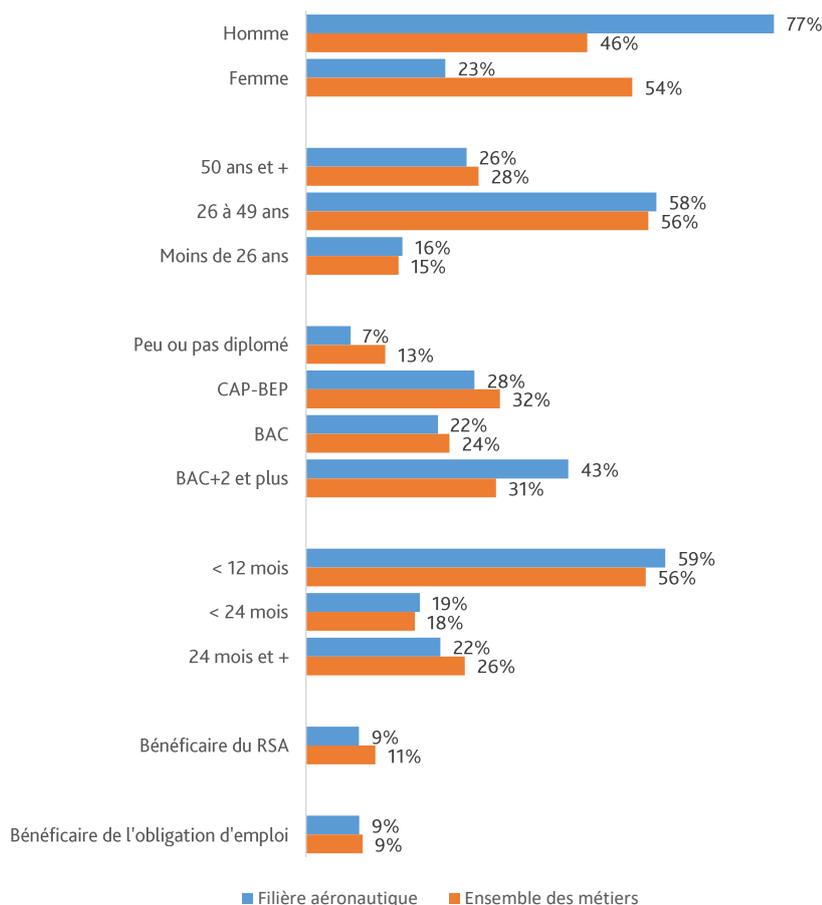
En 2022, près de la moitié de la demande d'emploi du secteur se concentre sur 5 métiers [cf. tableau 4] : « Étude et développement informatique » (14%), « Management et ingénierie d'études, R&D industriel » (6%), « Montage-assemblage mécanique » (5%), « intervention technique en méthode d'industrialisation » (5%), « Chaudronnerie-tôlerie » (5%).

**TABLEAU 4**  
**TOP 5 DES MÉTIERS RECHERCHÉS DANS LE SECTEUR AÉRONAUTIQUE EN 2022**

Métiers	Nb de demandeurs d'emploi	Évolution 2021-2022	Part sur le total
Études et développement informatique	2 482	2,3%	14%
Management et ingénierie études, recherche et développement industriel	1 063	-11,0%	6%
Montage-assemblage mécanique	980	-12,2%	5%
Intervention technique en méthodes et industrialisation	953	1,3%	5%
Chaudronnerie - tôlerie	904	-17,3%	5%

Source : Pôle emploi - STMT Données brutes

**GRAPHIQUE 10**  
**TYPOLOGIE DE LA DEMANDE D'EMPLOI EN NOUVELLE-AQUITAINE EN DÉCEMBRE 2022 (CATÉGORIES ABC)**



Source : Pôle emploi - STMT Données brutes

## Pôle emploi et le GIFAS\* se mobilisent pour faire face au défi des besoins en recrutement dans le secteur de l'industrie aéronautique, spatiale et de défense

Dans un contexte de reprise forte de l'activité qui a suivi la période Covid, le secteur fait face à des besoins importants en compétences tant dans le domaine de la production que dans l'ingénierie et la préparation des nouvelles générations d'aéronefs décarbonés.

La filière poursuit sa croissance et ses embauches massives, porteuses de créations d'emplois en France. Compte tenu des bonnes perspectives d'activité, 25 000 embauches sont prévues en 2023 dont 7 000 jeunes alternants, de tous niveaux. La filière devrait donc retrouver en 2023 son niveau d'emplois d'avant crise.

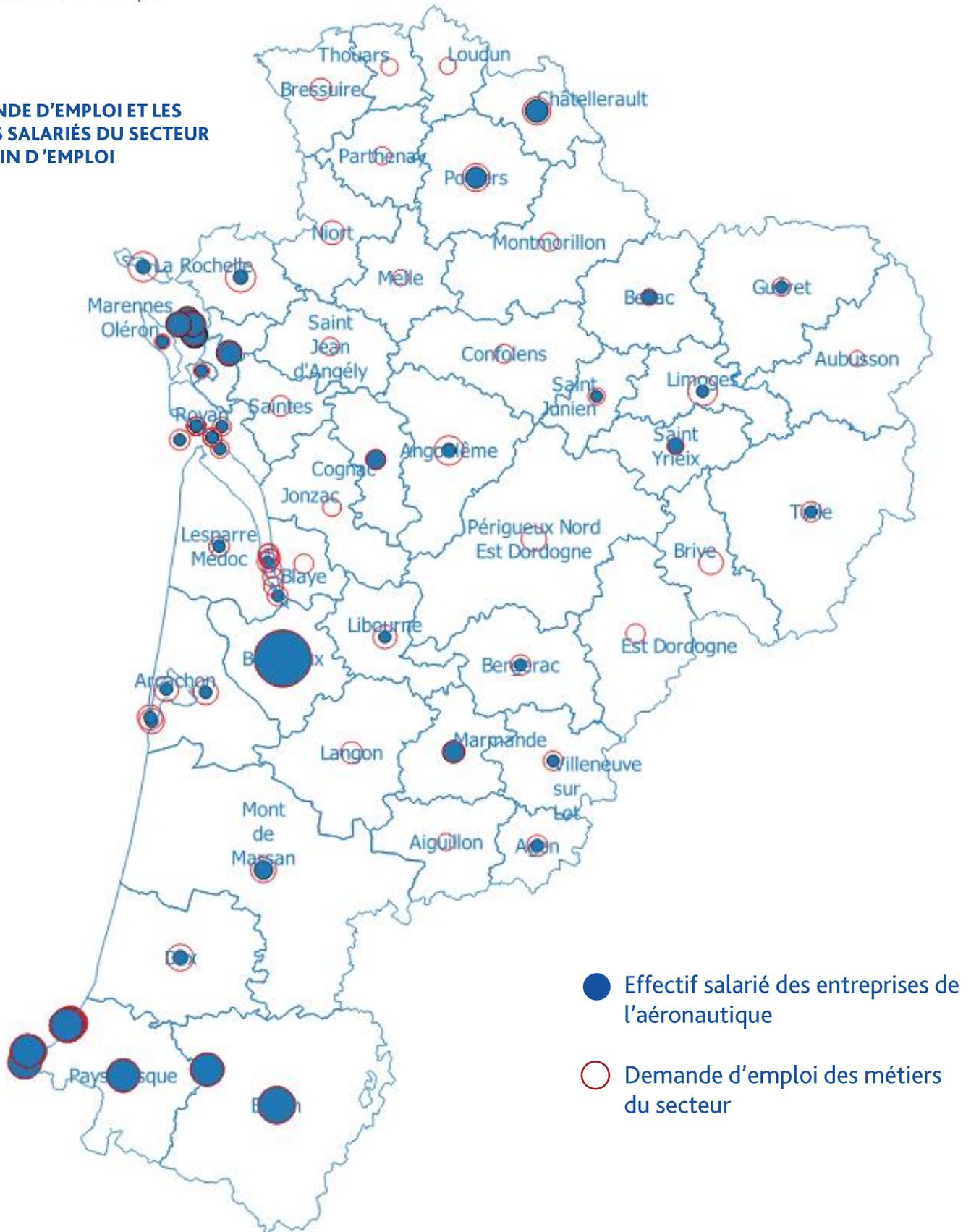
Cependant, les tensions sur l'emploi freinent la reprise du secteur. Elles sont liées à l'évolution du marché national de l'emploi, à un déficit persistant d'attractivité des métiers industriels et plus spécifiquement à une moindre attractivité ressentie du secteur de l'aérien. Le GIFAS a donc engagé un effort inédit de promotion des métiers et de soutien aux recrutements dans la filière avec le lancement, en 2022, d'une campagne nationale de communication « L'Aéro Recrute ». Elle se poursuit en 2023 et s'adresse notamment aux salariés et aux demandeurs d'emplois en situation de reconversion. Ces enjeux stratégiques pour l'avenir de la filière justifient la mise en œuvre d'un plan national d'actions partagé entre le GIFAS et Pôle emploi.

\*Groupement des Industries Françaises Aéronautiques et Spatiales

# RÉPARTITION DE LA DEMANDE D'EMPLOI ET DE L'EFFECTIF SALARIÉ DU SECTEUR AÉRONAUTIQUE PAR BASSIN D'EMPLOI

On constate une forte concentration de l'effectif salarié des établissements du secteur aéronautique sur les grands centres urbains. Parallèlement, la demande d'emploi apparait plus dispersée sur des bassins d'emploi plus ruraux. Ainsi le nord Deux-Sèvres constitue une source de main d'œuvre pour d'éventuels recrutements dans le secteur aéronautique.

**CARTE 4**  
**LA DEMANDE D'EMPLOI ET LES**  
**EFFECTIFS SALARIÉS DU SECTEUR**  
**PAR BASSIN D'EMPLOI**



Source : Pôle emploi - STMT Données brutes et Acoiss

# LES ENTRÉES EN FORMATION EN NOUVELLE-AQUITAINE EN 2022

La région comptabilise en 2022 près de 4 400 entrées en formation dans les métiers liés au secteur aéronautique. Ce volume est en augmentation de 0,3% entre 2021 et 2022 et il représente 4% de l'ensemble des entrées en formation de la région.

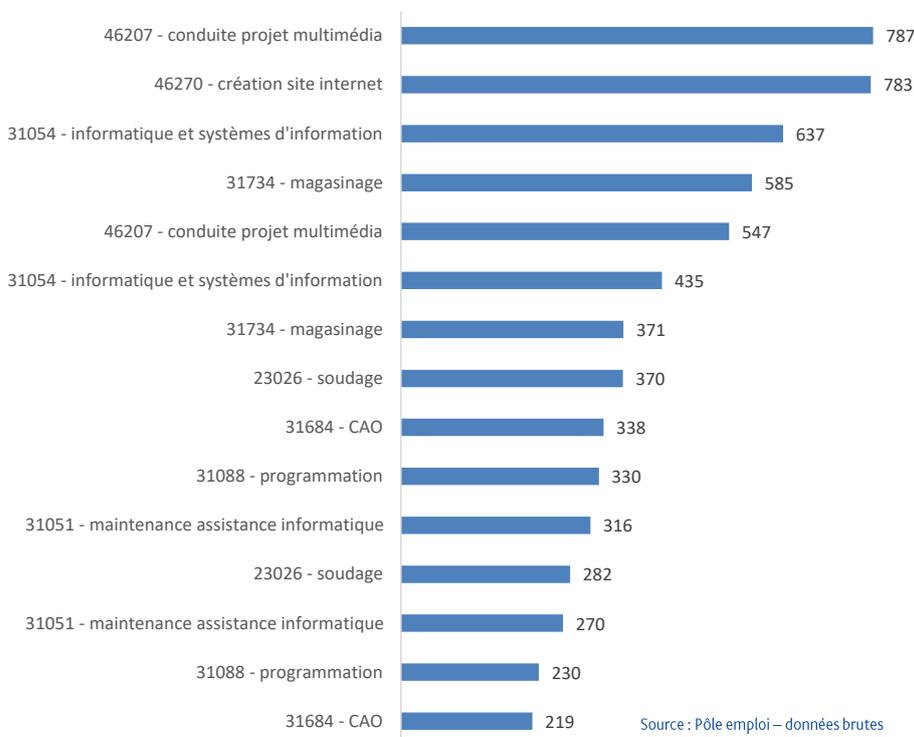
En 2022, près de 2 000 demandeurs d'emploi ont terminé une formation dans le domaine des métiers de l'aéronautique. Sur un an, ce nombre a progressé de +22,4%.

Tous domaines confondus dans la région Nouvelle-Aquitaine, le nombre de sortants de formation a augmenté de +2,5%.

Les taux d'accès à l'emploi au cours des 6 mois qui suivent la fin de la formation sont légèrement inférieurs dans le domaine aéronautique (64%) que dans l'ensemble des domaines de formation (67%).

Cette part reste stable en un an.

**GRAPHIQUE 11**  
**TOP 15 DES ENTRÉES EN FORMATION – ANNÉE 2022**



Les données relatives aux formations ont pour source Pôle emploi. Il s'agit de données brutes. Les sorties de formation concernent les demandeurs d'emploi inscrits à Pôle emploi. Pour définir le domaine aéronautique, les 20 formacodessuivants ont été retenus :

23026 soudage	31094 conduite projet informatique
23035 montage assemblage	31620 conduite installation industrielle
23076 usinage	31624 maintenance industrielle
31049 qualité informatique	31684 CAO
31051 maintenance assistance informatique	31721 entreposage stockage
31052 Data Warehouse	31734 magasinage
31054 informatique et systèmes d'information	31845 logistique
31067 analyse programmation	32035 Conduite projet
31088 programmation	46207 conduite projet multimédia
31090 programmation web	46270 création site internet

# Méthodologie et nomenclatures :

Les données relatives à l'emploi salarié privé, aux recrutements (Déclarations Préalables à l'Embauche) et aux offres d'emploi enregistrées par Pôle emploi ont été établies à partir de ces trois NAF. Le champ retenu pour cette étude ne permet pas d'avoir une vision complètement exhaustive de la filière, par exemple le trafic aérien (gestion des aéroports) en est exclu.

La volumétrie des demandeurs d'emploi correspond au total de la demande d'emploi des 38 métiers représentatifs des besoins des entreprises du secteur. Les demandeurs d'emploi inscrits dans ces métiers peuvent rechercher un emploi dans un autre secteur que l'aéronautique.

## LA STATISTIQUE MENSUELLE DU MARCHÉ DU TRAVAIL (SMTM) :

Les statistiques mensuelles du marché du travail (SMTM) portent sur les demandeurs d'emploi inscrits à Pôle emploi. Les données permettant d'établir les statistiques du marché du travail sont constituées à partir d'extractions mensuelles des fichiers opérationnels de gestion de Pôle emploi. Les catégories ABC des demandeurs d'emploi sont les catégories suivantes :

- Cat A : les demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, sans emploi au cours du mois
- Cat B : les demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, ayant exercé une activité réduite courte (de 78 heures ou moins au cours du mois)
- Cat C : les demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, ayant exercé une activité réduite longue

## Le 3 secteurs de la filière aéronautique

### (Nomenclature d'Activité Française (naf 2008))

3030Z	Construction aéronautique et spatiale
3316Z	Entretien et réparation d'aéronefs et d'engins spatiaux
2651A	Fabrication d'équipements d'aide à la navigation

## Les métiers de l'aéronautique

Famille	Libellé
H INDUSTRIE	Assistance et support technique client
	Conception et dessin de produits électriques et électroniques
	Conception et dessin produits mécaniques
	Management et ingénierie études, recherche et développement industriel
	Rédaction technique
	Management et ingénierie gestion industrielle et logistique
	Management et ingénierie méthodes et industrialisation
	Intervention technique en gestion industrielle et logistique
	Intervention technique en méthodes et industrialisation
	Management et ingénierie qualité industrielle
	Intervention technique en contrôle essai qualité en électricité et électronique
	Intervention technique qualité en mécanique et travail des métaux
	Management et ingénierie de production
	Câblage électrique et électromécanique
	Montage de produits électriques et électroniques
	Montage et câblage électronique
	Ajustement et montage de fabrication
	Chaudronnerie - tôlerie
	Conduite d'équipement d'usinage
	Conduite d'équipement de formage et découpage des matériaux
	Conduite d'installation de production des métaux
	Montage-assemblage mécanique
	Fabrication de pièces en matériaux composites
Conduite de traitement par dépôt de surface	
Peinture industrielle	
I INSTALLATION ET MAINTENANCE	Management et ingénierie de maintenance industrielle
	Installation et maintenance électronique
	Maintenance d'aéronefs
K SERVICES A LA PERSONNE ET A LA COLLECTIVITE	Sécurité et surveillance privées
M SUPPORT A L'ENTREPRISE	Achats
N TRANSPORT ET LOGISTIQUE	Études et développement informatique
	Navigation commerciale aérienne
	Pilotage et navigation technique aérienne
	Personnel d'escale aéroportuaire
	Contrôle de la navigation aérienne
	Exploitation des pistes aéroportuaire
	Préparation des vols
Direction d'escale et exploitation aéroportuaire	



## EN SAVOIR PLUS

Je souhaite plus de données sur un public spécifique (jeunes, femmes, RSA, ...) qui concerne mon territoire (commune, canton, bassin d'emploi...) ou sur un secteur d'activité ? Une seule adresse : [observatoire-emploi-nouvelle-aquitaine.fr](http://observatoire-emploi-nouvelle-aquitaine.fr)

1 Je clique sur LES DONNÉES / DONNÉES LOCALISÉES



2 Je clique sur Demande d'emploi, je saisis mon Territoire et je sélectionne mon public via le filtre



3 Je clique sur Appliquer et j'obtiens les principales données sous forme de tableaux et de graphiques



Directeur de la publication  
Alain MAUNY

Réalisation  
Statistiques et Études

Retrouvez toutes nos publications sur  
[www.observatoire-emploi-nouvelle-aquitaine.fr](http://www.observatoire-emploi-nouvelle-aquitaine.fr)



Pôle emploi Nouvelle-Aquitaine  
87 rue Nuyens  
33100 Bordeaux

